

CURRICULUM VITAE

INFORMATIONS GÉNÉRALES:

**Labranche, Gérard
Montréal, Québec,
Canada**

PROFESSION: Concepteur mécanique, ergonomie et automatisation

ÉTUDE:

Dessin industriel et conception mécanique, École Simon Sanguinet à Montréal

1^{ière} année: Dessin architecturale et mécanique. Sec V

2^{ième} année: spécialisation en dessin mécanique. Sec V

EXPERIENCES DE TRAVAIL:

TECHNO-DESIGN LAVAL ENR. : Décembre 1988 à aujourd'hui, président, administrateur, vendeur et concepteur.

Nouveaux produits conçus pour Techno-Design Laval Enr.

Projet Autologic de 1996 à 2015 (La recherche & développement)

- Depuis Novembre 1996 j'ai investi plus de 26,000 heures en développement sur ce projet.
- Rédaction du livret Autologic Français et Anglais. J'ai les droits d'auteur et le dépôt légal 1999 en Français et 2000 en Anglais (passeport intellectuel) et les droits d'auteur Les secrets brevetables d'Autologic 2014.
- La construction du prototype 1999 avec plus de 300 kms d'essai routier, 1,500 heures pour la construction et plus de 3,000 heures de modifications suite aux essais.
- 2005 découverte du système de niveau du véhicule qui va simplifier au maximum la fabrication, les coûts et qui va rendre les systèmes infailibles car ce système de nivelage est entièrement auto vérifié par ses composantes. (Ce système est entièrement brevetable et n'existe pas dans tous les brevets des véhicules étudiés à ce jour)
- Le CD de présentation (1999) avec le prototype en action incluant les deux livrets Autologic Français et Anglais.
- La technologie Quetzal plus de 50,000 Kms sur route. (Cette technologie est la base d'Autologic)
- 700 Heures de recherche de brevet à travers le monde. (Environ 50 heures par année)

- 3,500 Kms d'essai routier avec la base de Autologic, dernière version avec des instruments de mesure montés sur le véhicule.
- Dessins du véhicule Autologic AL-0001 à AL-0016 (Aucun fabricants n'a vu ces dessins)
- Étude des modèles que j'ai trouvé à travers le monde BMW/C1, Aptiva, Life Jet 300, Carver, T-Rex, Écomobile, Sbarro, Smart, Scoutcar, Corbin, Tango, Hybris, Acabion, Quasar, Cléver, Lumenéo Smera, Peugeot Hymotion 3 2010 et Renault Twizy 2012.
- Feuillelet publicitaire de Smart/One et Smart for two. (Les comparatifs)
- Concept 2007 avec 2 passagers, limite de charge de 350 livres avec les mêmes normes que le modèle 2005.
- Conception ergonomique de l'intérieur du véhicule à 2 passagers.
- Prototype de l'Autologic 2008, le début de la construction, le déassemblage, le mesurage, configuration 3D et dessin du véhicule sectionné et ses fonctionnalités.
- Rédaction de l'application provisoire de brevet et ses dessins à 75%.



Début Oct, 1996. Proto 1998-----Proto 2019 après 27,000 heures de R&D

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Introduction Autologic</p> <p>AUTOLOGIC De 1996 à 2013</p>  <p>Prototype 1998 3,4ch, 2t, 73km/hr 126kg</p> <p>Les 4 modèles 2013 Autologic: 2 places, tandem 3ch, 15, 22, 40ch + 900 Titré: 5 à 10kw en option 230 à 250kg.</p> <p>Autologic est le véhicule le plus innovateur, sécuritaire, urbain et d'actualité depuis l'invention de l'automobile</p> | <p>Les ancêtres de l'Autologic</p> <p>AUTOLOGIC De 1996 à 2013</p>  <p>Prototype 1998 3,4ch, 2t, 72km/hr 126kg</p> <p>Les 4 modèles 2013 Concept Autologic 3,4ch, 15, 22, 30ch + 900 Titré: 5 à 10kw option 230 à 250kg.</p> <p>Autologic est le véhicule le plus innovateur, sécuritaire, urbain et d'actualité depuis l'invention de l'automobile</p> | <p>Les secrets brevetables d'Autologic</p> <p>Pour connaître les secrets innovateurs d'Autologic, contactez l'auteur.</p> <p>AUTOLOGIC De 1996 à 2013</p>  <p>Prototype 1998 3,4ch, 2t, 73km/hr 126kg</p> <p>Les 4 modèles 2013 Autologic: 2 places, tandem 3ch, 15, 22, 40ch + 900 Titré: 5 à 10kw en option 230 à 250kg.</p> <p>Autologic est le véhicule le plus innovateur, sécuritaire, urbain et d'actualité depuis l'invention de l'automobile</p> | <p>La concurrence</p> <p>AUTOLOGIC De 1996 à 2013</p>  <p>Prototype 1998 3,4ch, 2t, 73km/hr 126kg</p> <p>Les 4 modèles 2013 Concept Autologic 3,4ch, 15, 22, 30ch + 900 Titré: 5 à 10kw option 230 à 250kg.</p> <p>Autologic est le véhicule le plus innovateur, sécuritaire, urbain et d'actualité depuis l'invention de l'automobile</p> |
| <p>L'introduction 9 pages</p> | <p>Les Ancêtres depuis 1922 9 pages</p> | <p>Protection Droit d'auteur 20 pages</p> | <p>La concurrence 6 pages</p> |

- ✓ L'Automobile Monotrace Intelligente (L'AMI), avec ses automatismes à double sécurité, assisté par ordinateur de bord;
- ✓ Peut être équipé avec les mêmes accessoires qu'une automobile et n'a aucune réaction à la collision latérale comme l'automobile;
- ✓ L'AMI est écologique, 75% moins polluant qu'une automobile et avec un système hybride, L'AMI récupère l'énergie de freinage;
- ✓ À la vente d'un AMI nous enlevons 75% d'une automobile sur la route, -75% de pollution, -75% d'espace et -75% de consommation;
- ✓ Vous n'avez plus besoin de vêtements spéciaux ou de casque de moto et la pluie ne sera plus votre hantise.

Le développement du projet Quetzal 1993-2005

Vélo allongé brevet US 516071171 & Can Pat. pending (investissement de 14000 heures de R & D et essai sur route de 16,000 km) Conception des modèles de développement 8 prototypes, gabarits de montage, des gabarits de soudage, les gabarits de pliage de siège, dessins de fabrication de 8 modèles, les modèles publicitaires phamflets (8), émissions de télévision, un séminaire de formation pour l'assemblage de composants chez le fabricant, exposition à Anaheim en Californie et de Cologne en Allemagne, la rédaction des demandes de crédit d'impôt à la R & D. conception, fabrication et essai d'un moteur à gaz auxiliaire de 0,8 hp qui a un poids total de 3,2 kg.



1995-----900 vendu



1998----1,400 vendu



Tandem 2001-----Prototype seulement



Les modèles in 2001



Quetzal technologie allongé 1995 avec son moteur à essence de 0,8hp à l'arrière

La progression de ce projet est sensiblement le même que le projet Autologic.

Systèmes lumineux à tige optique pour les arbres de Noël US Patent 512261709 (investissement de 8000 heures de R & D) le développement des prototypes, gabarits de montage, dessins des moules, phamflets publicitaires, émissions de télévision, un séminaire de formation pour l'assemblage de composants, exposition à Atlanta, rédaction des demandes de crédit d'impôt à la R & D.

TECHNO -DESIGN LAVAL ENR. : Décembre 1988 à mai 2004. sous-traitance

Conception d'un système de manutention des rouleaux de papier dans les papeteries - Convoyeur à rouleaux - Empileuse - Dépileuse - convoyeur pivotant - convoyeur à chaînes multiples - Conception de rouleau éjecteur - Convoyeur échelle - Machines à Reliures - Projet pilote en collaboration avec Trois-Rivières, cégep pâtes et papiers division d'outillage - Gabarits de forage - Gabarits de soudure - Tête spéciale pour le cuir - Conception de la machine d'emballage de bobines électrique pour General Electric - Conception de mélangeur industrielle pour la société Bovril - Conception et dessin pour réservoir avec turbine interne - Conception du nouveau système de détection de convoyeur pour la manutention des pièces d'avions pour la division Bombardier Aéronautique.

HYMAC LTEE (machines de préparation de pâte et papier) : à partir de Juin 1982 to Décembre 1988, chef de groupe au département R & D de nouveaux produits.



Conception de raffineur deux étapes HXD-64 (**Prix Canada pour excellence Bronze Award invention 1988**). Spécifications: moteur de 32,000HP, la production de 500 tonnes de pâte par jour, température d'opération 400°F. Cette machine de 50 tonnes remplace deux raffineurs de 16,000HP qui produisent un total de 350 tonnes de pâte par jour. ***J'ai entièrement conçu cette machine en seulement 6 semaines.***



Conception d'un alimentateur à bouchon à l'entrée du raffineur avec un taux de compression de 4 à 1. Moteur de 1,600HP, 1,800RPM, Vitesse de la vis 60rpm, couple 1,000,000 de livre/pied. Résultat de ce concept révolutionnaire, moins 80% de chlore et le peroxyde nécessaire dans le blanchiment du papier. (Ces machines sont maintenant utilisées partout à travers le monde)

Extracteur de vis - Vis de presse - Conception et séquence d'assemblage d'un tamis pressurisé - Laveur de copeaux - Broyeur avec élément rotatif - Laveur de copeaux à tambour - Boîte d'aspiration - Convoyeur à vis - Convoyeur à courroie - Convoyeur à chaîne - Convoyeur vibrant - Convoyeur à rouleaux - Pompe à pâte - Mélangeur - Rouleau de presse.

BOMBARDIER INC. Division du transport en commun. : de Mars 1979 à Juin 1982, Directeur du department de R&D.



Tunis tramway métro 1979: Modification des dessins de fabrication du tram de Tunis - Dessins des pamphlets publicitaires - Schéma électrique et pneumatique. ***J'ai modifié seul tous les dessins de fabrication qui avait été achetés par Bombardier à la firme BN en Belgique.***



Portland Tramway métro 1980: Console électrique dans la lodge de conduite - Conception et maquette de la loge de conduite (grandeur réelle) - Dessins des voies dans les rues et disposition des voies à l'intérieur des tunnels avec les jonctions et intersections - miroir rétractable automatisé pour l'intérieur des tunnels avec instrumentation - Conception des systèmes de manutention (monte marche) des personnes en fauteuil roulant - Conception de l'articulation à l'intérieur & extérieur du véhicule - Conception de l'opérateur de porte. ***J'ai modifié seul tous les dessins de fabrication que j'avais déjà modifiés pour le tram de Tunis.***



Métro de Montréal 1981 : Dessin des brochures publicitaire - Diagrammes électrique et pneumatique pour l'opérateur de porte - Instrument de mesure d'enlèvement des roues latérales - Conception de chasse-neige pour train de banlieu à deux étages (Chicago).



Train Via L.R.C. 1980 : Système de barrure électrique - Bornier, cosses électriques et sa numérotation - Aménagement intérieur des véhicules - Système de marches rétractables. Conception et dessins de l'intérieur du véhicule. **Bombardier a gagné le 1^{er} prix d'aménagement intérieur de véhicule ferroviaire en 1980 avec l'intérieur du L.R.C. et j'ai fais tous les dessins de l'intérieur du véhicule pour le département d'ingénierie**

FORANO LTEE. De novembre 1973 à mars 1979

Système de triage mécanique automatisé à la sortie du moulin, 65 sortes de bois (ce système de classement réduit la main d'œuvre de 25 à 1 opérateur, l'emballage des paquets de bois à la sortie du moulin à scie et est maintenant utilisé dans la plupart des moulin à scie à travers le monde) - Esquisse et détail de moulin à scie et à planer - Empileuse - Ébrancheuse - Convoyeur - Déligneuse - Planeur - Ébouteur automatique avec système de chargement - Éjecteur pneumatique et hydraulique - Transfert à chaînes multiples - Chariot de sciage - Tronçonneuse - Projet de recherche d'une tronçonneuse continue développée avec le C.R.I.Q. - Systèmes hydraulique et pneumatique.

ATLAS HOIST & BODY. De Mai 1973 à novembre 1973

Boîte de camion avec système électrique et hydraulique - Système de chargement de boîte à rebuts avec système de compression - Modification de boîte de camion Euclid - **Conception du système "Roll of hoist" pour le chargement des containers sur les camions. Ce système est maintenant utilisé à travers le monde, même les remorqueuses du CAA et AAA sont équipées avec ces systèmes.**